

Голова приймальної комісії ПДАТУ
професор  В.В. Іванишин
10 лютого 2021р.




ПРОГРАМА

вступного фахового іспиту
для здобуття ступеня магістра
за спеціальністю

275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Голова фахової атестаційної комісії

доцент  С.П. Комарницький

ЗМІСТ

Пояснювальна записка	4
Складові програми для визначення фахових компетентностей вступників	5
Критерії оцінювання	16
Список рекомендованої літератури	17

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

Вступний фаховий іспит передбачає перевірку здатності вступника до опанування освітньо-професійної програми другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 «Транспорт» кваліфікації магістр з транспортних технологій.

Питання вступного фахового іспиту відповідають освітньо-кваліфікаційній характеристиці та освітньо-професійним програмам випускників закладів вищої освіти III – IV рівнів акредитації, фаху (спеціальності) і побудовані з урахуванням знань, умінь і навичок якими повинен володіти фахівець за освітнім ступенем «Бакалавр», «Магістр» та освітньо-кваліфікаційним рівнем «Спеціаліст».

Вступний фаховий іспит проводиться у тестовій формі.

Завдання вступного фахового іспиту складається із 50 запитань.

Тестові завдання представлені 4 питаннями, що потребують обрання лише однієї відповіді із запропонованого набору варіантів.

Час виконання тестових завдань становить 90 хвилин.

Вірний варіант відповіді позначається у відповідній клітинці оціночного листа позначкою «+», наприклад:

№ запитання	ВІДПОВІДЬ			
	А	Б	В	Г
1	+			
2			+	
3				+
4		+		

СКЛАДОВІ ПРОГРАМИ ДЛЯ ВИЗНАЧЕННЯ ФАХОВИХ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ ВСТУПНИКІВ

Поняття про організацію дорожнього руху.

Проблеми організації дорожнього руху. Предмет, структура та задачі курсу.

Визначення поняття "дорожній рух". Характеристика системи "автомобіль - водій - дорога (А-В-Д)". Вихідна характеристика системи "А-В-Д". Формування транспортного потоку, поняття "транспортний потік". Характеристика системи "дорожні умови - транспортні потоки (ДУ-ТП)". Прямі і зворотні зв'язки системи "ДУ-ТП". Методи забезпечення ефективності взаємодії підсистем "дорожні умови" і "транспортні потоки".

Інтенсивність руху, поняття, одиниці вимірювання в залежності від задач, що вирішуються в організації дорожнього руху. Розподіл інтенсивності руху за часом та у просторі, аналіз розподілу по годинах доби, по місяцях року, по роках. Прогнозування інтенсивності руху, перспективні строки прогнозування, в тому числі, для інженерно-планувальних заходів. Загальні принципи автомобілізації в країнах та регіонах.

Склад транспортного потоку, його структура та принцип визначення. Сегрегація транспортного потоку за його складом, мета сегрегації. Зв'язок з інтенсивністю руху транспортного потоку, швидкістю руху та емоційним станом водіїв при русі в транспортному потоці з різним складом. Приклади сегрегації транспортних потоків в містах та автомобільних дорогах.

Миттєва та середня швидкості руху транспортного потоку. Експериментальний та теоретичний розподіл швидкостей руху в поперечному перерізі дороги та по довжині. Поняття "мода", середньоквадратичне відхилення в теоретичному розподілі швидкостей руху. Одно- та двомодальний закон розподілу швидкостей руху. Характеристика швидкості руху як техніко-економічного показника. Зв'язок швидкості руху з іншими характеристиками транспортного потоку.

Щільність руху. Зв'язок з іншими характеристиками транспортного потоку. Залежність "інтенсивність - швидкість - щільність" в дорожньому русі. Основна діаграма транспортного потоку, її характеристика та аналіз руху в різних умовах щільності. Використання основної діаграми транспортного потоку для оцінки умов руху. Поняття про ударну хвилю в транспортному потоці.

Інтервал слідування в транспортному потоці. Поняття про динамічний габарит транспортного засобу при його русі по дорозі. Використання поняття "інтервал слідування" для вирішення задач організації дорожнього руху.

Імовірнісна природа характеристик транспортного потоку. Дослідження транспортних потоків, способи і строки дослідження. Класифікація і задачі

транспортних досліджень, пристрої і методи дослідження транспортних потоків. Визначення просторово-часових характеристик транспортних потоків.

Поняття про пропускну здатність смуги руху вулиць, вулично-дорожньої мережі, автомобільних доріг. Просторова, часова та імовірна природа пропускну здатності вулиць і доріг. Рівень завантаження магістралей, характеристики умов руху та стану транспортного потоку. Максимальна інтенсивність руху транспортного потоку високої щільності. Умови використання величин пропускну здатності та максимальної інтенсивності руху для рішення задач організації дорожнього руху.

Поняття про план, повздовжній профіль та поперечний переріз міських магістралей та автомобільних доріг. Площа взаємодії транспортних потоків на перехрестях вулично-дорожньої мережі, конфліктні точки. Види перехресть вулично-дорожньої мережі, пересічення потоків, класифікація видів пересічень. Кільцеві пересічення на перехрестях, радіус центрального острівця, взаємодія з рейковим транспортом. Умови використання смуг руху на кільцевих розв'язках в одному рівні та визначення стану потоку. Способи маневрування транспорту на підході до перехрестя. Каналізовані пересічення та примикання на вулично-дорожній мережі, принципи побудови.

Способи виконання лівоповоротного руху з використанням вулично-дорожньої мережі.

Організація дорожнього руху на розв'язках доріг у різних рівнях: класифікація розв'язок, схеми руху на розв'язках. Основні типи розв'язок у різних рівнях. Розташування розв'язок по довжині магістралей.

Структура розв'язки доріг в різних рівнях як набір систем "вхід потоку на з'їзд - рух потоку по з'їзду - вихід потоку зі з'їзду". Обґрунтування геометричних елементів з'їздів розв'язок доріг у різних рівнях: радіусів з'їздів ліворуч та праворуч, ширина проїзної частини при відокремлених та сумісних схемах руху, ширина земляного полотна, віражі, максимальний повздовжній похил на з'їзді, радіуси випуклих та угнутих вертикальних кривих, сполучення геометричних елементів з'їздів.

Перехідно-швидкісні смуги на розв'язках доріг: для "входу на з'їзд" та для "виходу зі з'їзду". Фізика процесу руху по з'їздах розв'язок з урахуванням можливостей утворення рухливих черг транспортних засобів. Розрахунок геометричних параметрів перехідно-швидкісних смуг на розв'язках доріг в різних рівнях.

Швидкісні смуги на з'їздах швидкісних магістралей та магістралей безперервного руху. Розрахунок геометричних параметрів цих смуг.

Нерівності поверхні проїзної частини. Шорсткість дорожніх одягів, ступінь шорсткості. Зчеплення колеса з поверхнею проїзної частини, коефіцієнт зчеплення в повздовжньому та поперечному напрямках. Аквапланування автомобіля на проїзній частині. Заходи щодо збереження коефіцієнту зчеплення. Рекомендовані значення коефіцієнту зчеплення. Візуальна оцінка стану поверхні проїзної частини на рівень безпеки руху на дорогах, умови руху та робота технічних засобів організації дорожнього руху.

Поняття про дорожньо-транспортні пригоди. Класифікація дорожньо-транспортних пригод з умов безпеки руху та з умов функціонування доріг по ширині та довжині. Картка дорожньо-транспортної пригоди. Аналіз дорожньо-транспортних пригод: кількісний, якісний, топографічний (лінійний графік, масштабна схема). Розподіли дорожньо-транспортних пригод, статистика даних. Місця концентрації дорожньо-транспортних пригод. Втрати від дорожньо-транспортних пригод.

Статистичні моделі прогнозування безпеки дорожнього руху (анкетування експертів, поплановий прогноз, факторний прогноз).

Розрахунок скорочення кількості дорожньо-транспортних подій при застосуванні заходів щодо підвищення безпеки руху.

Поняття про рівень безпеки руху, систематичні зміни кількості дорожньо-транспортних подій, випадкові зміни кількості дорожньо-транспортних подій.

Безпека руху на розв'язках доріг в одному та різних рівнях, видимість на перехрестях.

Аналіз інтенсивності та швидкості руху по довжині магістралі в умовах міста і поза ним: епюри інтенсивності та швидкості руху на автомобільних дорогах, рівень завантаження, вирівнювання епюри швидкості руху; епюра швидкості руху на вулицях з регулюванням на перехрестях та вулицях з наявністю нерегульованих перехресть, на вулицях з регульованими та нерегульованими пішохідними переходами та з трамвайними зупинками.

Залежність швидкості сполучення від максимальної швидкості на перегоні, його довжини та часу затримки на перехрестях, призначення максимальної швидкості на перегоні. Швидкість сполучення міського пасажирського транспорту в залежності від умов руху.

Просторово-часові характеристики транспортного потоку на магістралі (інтенсивність, швидкість та щільність руху), побудова графіків ізоліній та їх використання.

Оцінка умов руху: оцінка дорожніх умов, відповідність нормативам; оцінка відстані видимості перехресть, освітлення магістралей, за аварійністю; оцінка схеми руху за умовами конфліктності та допущень або обмежень на вулично-дорожній мережі, на перехрестях, на автомобільних дорогах при різній ширині

проїзної частини, з використанням реверсу руху та смуги для зустрічного руху; взаємодія з міським пасажирським транспортом, вплив умов руху на міський пасажирський транспорт; аварійності в цілому та місць концентрації дорожньо-транспортних подій, класифікація ДТП за ступенем зайнятості проїзної частини.

Втрати транспорту на магістральній мережі міст та затримки руху на них, накопичення автомобілів в зоні критичних ділянок та можлива величина інтенсивності руху на критичній ділянці, поняття критичної швидкості та критичної щільності руху.

Прогнозування заторів на вулично-дорожній мережі міст, кінематичні хвилі на ділянках з різною щільністю, ударні хвилі в транспортному потоці.

Аналіз аварійності: виявлення причин виникнення місць концентрації ДТП. Випадкові та систематичні зміни кількості ДТП. Поняття ризику, фактору ризику, імовірності ДТП, наслідків ДТП та особистої безпеки в дорожньому русі.

Задачі транспортного планування міст. Вплив міського транспорту на формування і розвиток міст. Історичні етапи розвитку міського транспорту. Закономірності автомобілізації міст. Сутність транспортної проблеми і шляхи її вирішення. Класифікація і типологія міст.

Класифікація міського транспорту. Технічні характеристики міського транспорту. Основні показники роботи міського транспорту. Основні економічні показники міського транспорту. Особливості руху на входах автомобільних доріг в місто. Принципові схеми зв'язку автомобільних доріг з територією міста.

Основні геометризовані схеми транспортних мереж. Транспортні характеристики планувальних структур.

Сельбищна територія. Промислова (виробнича) територія. Ландшафтно-рекреаційна територія.

Класифікація міських шляхів сполучення. Вулично-дорожня мережа. Основні нормативи на проектування елементів міських доріг і вулиць.

Класифікація майданів. Форми і розміри майданів.

Пропускна здатність смуги руху міської магістралі. Пропускна здатність багатосмугової проїзної частини. Пропускна здатність вулиць із світлофорним регулюванням. Пропускна здатність нерегульованих перехресть. Пропускна здатність регульованих перехресть.

Функціональне призначення елементів поперечного профілю, технічні вимоги до них. Трамвайне полотно у складі поперечного профілю вулиці. Основні принципи компоновки поперечних профілів. Типові поперечні профілі міських доріг і вулиць.

Розрахунок ширини проїзної частини. Визначення ширини тротуару

Класифікація пересічень. Ступінь складності пересічень. Вимоги до частоти пересічень на вулично-дорожній мережі міст.

Функціональна сутність кільцевого пересічення. Основні задачі при проектуванні кільцевих пересічень. Основні елементи кільцевих пересічень. Розрахунок діаметру центрального острівця.

Поняття про центри транспортного тяжіння. Класифікація пересувань населення міста. Основні поняття, що характеризують переміщення людей в міському просторі. Основні характеристики пересувань населення міста. Поняття про рухливість населення. Методи збору інформації про рухливість населення.

Задачі організації пішохідного руху. Закономірності формування пішохідних потоків. Параметри пішохідних потоків. Пішохідні переходи в містах. Зупинки наземного міського транспорту. Класифікація і планувальні параметри зупинок. Розміщення зупинок на вулично-дорожній мережі.

Класифікація автомобільних стоянок. Розміщення стоянок на території міста. Розрахунок потреби в автостоянках.

Освітлення міських вулиць. Принципи розміщення підземних комунікацій.

Методи вертикального планування. Відведення води з вулиць.

Дорожні знаки (ДЗ), їх класифікація та призначення. Типорозміри, символи, кольоровий код ДЗ. Правила установки, зона дії, повторення та дублювання ДЗ. Застосування ДЗ у різних умовах руху. Застосування ДЗ в особливих умовах руху. Дорожня розмітка (ДР), класифікація та призначення. Форма, колір та розміри ДР. Особливості управління дорожнім рухом за допомогою ДР. Застосування ДР у різних умовах руху.

Поняття про ізольоване та системне СФР. Транспортна затримка на нерегульованому перехресті. Критерії застосування СФР. Структура циклу СФР: фази, такти, перехідні інтервали. Інформаційний зміст сигналів світлофорів. Класифікація світлофорів. Дислокація світлофорів; дублери і повторювачі. Організація пофазового роз'їзду. Головні принципи управління світлофорною сигналізацією.

Потік насичення і втрачений час у циклі регулювання. Фазові коефіцієнти і ступінь насичення фаз. Розрахунок тривалості додаткових тактів. Розрахунок перехідних інтервалів. Розрахунок оптимальної тривалості циклу СФР. Розрахунок тривалості основних тактів. Побудова циклограм для сигнальних груп перехрестя. Методика інженерних розрахунків оптимальних режимів СФР.

Вплив СФР на режими руху транспортних потоків на перегоні. Мета, принципи, суть і визначення КР. Класифікація систем КР. Передумови впровадження КР. Методи визначення швидкості координації. Прогресивні системи КР „зелена хвиля”. Методи розрахунку програм КР. Побудова графіків координації світлофорних об'єктів. Поняття програми координації, методи розрахунку.

Значення вантажних перевезень для економіки країни. Вантажні перевезення в Україні. Види вантажних перевезень. Класифікація вантажів різних видів транспорту. Методи дослідження властивостей вантажу. Об'ємно-масові характеристики і фізико-хімічні властивості вантажу. Якість і втрати вантажу. Транспортні характеристики наливних, газоподібних, навальних і сипких, тарно-штучних, негабаритних і великовагових вантажів. Вплив транспортних особливостей вантажу на режими зберігання, перевантаження та транспортування, вимоги до транспортних засобів і упаковки.

Види транспортної тари та її призначення. Визначення необхідної її кількості. Параметри і особливості використання контейнерів. Правила маркування вантажів. Вибір типу рухомого складу для перевезення вантажів. Захисно-профілактичні та протидіючі заходи щодо внутрішніх і зовнішніх агресивних факторів. Наслідки взаємодії різних видів вантажу. Оцінка сумісності вантажів при зберіганні та транспортуванні.

Характеристика і систематизація вантажопотоків. Прогнозування вантажопотоків. Складові процесу перевезення вантажів. Варіанти організації транспортного процесу. Техніко-експлуатаційні показники роботи рухомого складу. Маршрути перевезення вантажів. Вплив експлуатаційних факторів на продуктивність транспортного засобу. Структура собівартості вантажних перевезень, принципи формування тарифів на перевезення. Вплив на величину собівартості перевезень експлуатаційних факторів.

Нормативно-правове забезпечення вантажних перевезень. Документи на перевезення вантажів. Правила перевезення конкретного вантажу на різними видами транспорту. Основні етапи проектування технологічного процесу перевезення вантажів. Методи організації руху і роботи екіпажів транспортних засобів при вантажних перевезеннях. Час руху і простою ТЗ під навантаженням-розвантаженням, а також додаткових робіт. Розробка графіків роботи водіїв на лінії на основі нормативно-правових джерел для визначених умов експлуатації ТЗ.

Основні типи рухомого складу вантажного автомобільного, залізничного, водного і повітряного транспорту. Спеціалізований рухомий склад. Перевезення вантажів змінними напівпричепами і кузовами. Вимоги до рухомого складу, що

здійснюють міжнародні та міські перевезення безпечних і небезпечних вантажів, швидкопсувних, габаритних і великовагових вантажів. Методики обґрунтування вибору рухомого складу за умов перевезення конкретного вантажу.

Фактори, що визначають вибір транспортно-технологічних схем. Послідовність основних операцій технологічного процесу доставки вантажів. Класифікація операцій ТТСДВ. Порядок складання ТТСДВ. Особливості складання ТТСДВ в залежності від виду рухомого складу, перевантажувального та складського обладнання, що використовується при доставці вантажів. Вибір оптимальної ТТСДВ.

Принципи планування вантажних перевезень. Задачі оптимізації та їх місце при плануванні перевезень. Моделювання транспортних мереж і розрахунок найкоротших відстаней. Формулювання і методи вирішення транспортної задачі, задач маршрутизації. Оптимізація дрібнопартійних вантажів. Розрахунок оптимальної структури парку ТЗ. Моделювання роботи транспортних і навантажувально-розвантажувальних засобів як системи масового обслуговування.

Структура процесу управління вантажними перевезеннями. Служба експлуатації транспортної організації. Диспетчерське керівництво перевезеннями. Організація контролю роботи водіїв на лінії. Облік і аналіз результатів виконання перевезень. Автоматизація управління вантажним перевезеннями.

Основні поняття якості обслуговування. Показники якості перевезень. Управління якістю обслуговування. Заходи щодо підвищення якості перевезень.

Поняття про транспортну систему. Характеристика видів транспорту, що входять до складу транспортної системи. Характеристика транспортної системи України.

Поняття «єдина транспортна мережа» та її характеристика.

Взаємодія різних видів транспорту у транспортних вузлах. Поняття «транспортний вузол». Залежність взаємодії різних видів транспорту від економічних, технічних, технологічних, організаційних та управлінських умов.

Координація роботи різних видів транспорту. Вплив організаційної структури та методів керування на координаційну діяльність.

Суть поняття «транспортно-технологічної системи». Класифікація транспортно-технологічних систем. Роль автомобільного транспорту у функціонуванні транспортно-технологічних систем.

Основні етапи переміщення вантажів із сфери виробництва в сферу споживання. Формування схем переміщення вантажів. Різні схеми переміщення вантажів за участю одного чи декількох видів транспорту. Основні елементи

систем постачання. Перелік факторів, що впливають на вибір схеми перевезень вантажів.

Технологічна структура систем доставки вантажів. Взаємозв'язок основних операцій з вантажами в системах виробництва, матеріально-технічного постачання та споживання, пов'язаних з їх переміщенням. Фактори, які впливають на зниження витрат та трудомісткості робіт в транспортно-технологічних системах. Ефективність функціонування транспортно-технологічних систем. Взаємодія транспортних підприємств, вантажовідправників, вантажоодержувачів. Координація дій транспорту, промислових підприємств, постачально-збутових та торгових організацій.

Основні недоліки функціонування транспортно-технологічних систем. Застосування різних методів для зменшення недоліків функціонування транспортно-технологічних систем. Використання структурних, організаційних, інформаційних, статистичних методів для підвищення ефективності функціонування транспортно-технологічних систем.

Продукція вантажного автомобільного транспорту. Транспортний процес. Циклічний характер транспортного процесу. Операції з транспортними засобами і вантажами. Зміна станів автомобіля в процесі експлуатації.

Маршрути перевезень вантажів. Характеристика маятникових і кільцевих маршрутів. Перевезення вантажів із використанням змінних напівпричепів, великотоннажних контейнерів, змінних кузовів. Характеристика розвізних, збірних, розвізно-збірних маршрутів.

Цикл перевезень. Оборот автомобіля. Класифікація циклів перевезень. Транспортна робота циклу перевезень. Система показників, що характеризують транспортну роботу простого циклу перевезень і розвізних маршрутів. Схема і епюра транспортної роботи циклу перевезень.

Продуктивність автомобільних транспортних засобів і фактори, що її визначають (простий цикл перевезень). Трудомісткість перевезень.

Фактори, що визначають продуктивність автомобіля на розвізних маршрутах.

Методика аналізу впливу експлуатаційних факторів на результативні показники використання рухомого складу. Суть методу визначення відносних приростів.

Факторне дослідження продуктивності автомобіля для простого циклу перевезень. Залежність годинної продуктивності автомобіля від експлуатаційних факторів для розвізних маршрутів. Порівняльний аналіз впливу факторів на продуктивність автомобіля за допомогою характеристичних графіків.

Повна собівартість автомобільних перевезень та перелік її складових. Собівартість автомобільних перевезень, яка враховується автотранспортними підприємствами.

Залежність собівартості перевезень від експлуатаційних факторів для простого циклу перевезень і розвізних маршрутів. Порівняльний аналіз впливу факторів на собівартість перевезень за допомогою характеристичних графіків.

Фактори, що визначають перевізні можливості парку рухомого складу і ефективність його використання. Показники чисельності рухомого складу і використання часу перебування його в автотранспортному підприємстві. Обліковий склад парку рухомого складу. Інвентарна кількість рухомого складу. Показники, які визначають середню годинну продуктивність автомобіля для простого циклу перевезень. Розрахунок середніх значень показників продуктивності парку автомобілів, які використовуються на розвізних маршрутах. Факторний аналіз ефективності використання парку рухомого складу.

Визначення оптимальних по вантажопідйомності структур парку автомобілів при перевезенні дрібних відправок та об'єднаних партій вантажів. Управління використанням парку транспортних засобів. Оптимізація перевізних можливостей транспортних засобів, які закріплюються за об'єктом із сильно варіюючим попитом на перевезення.

Постановка задачі масового обслуговування. Замкнута система масового обслуговування та показники її функціонування. Одноканальна і багатоканальна замкнуті системи масового обслуговування.

Елементи теорії масового обслуговування. Поняття про вхідний потік вимог, режим обслуговування, дисципліну чекання. Найпростіший потік вимог і його властивості.

Чисельні характеристики замкнутої пуассонівської системи масового обслуговування. Визначення кількості постів обслуговування. Параметри функціонування одноканальної та багатоканальної систем масового обслуговування. Показники ефективності спільної роботи транспортних і навантажувально-розвантажувальних засобів.

Загальні поняття термінів та визначень ринку пасажирських перевезень. Структура системи та види перевезень. Тенденції розвитку. Роль та місце пасажирських перевезень в суспільному виробництві та культурно-побутовому житті населення.

Основи організаційно-правової бази пасажирських перевезень. Державне управління ринку пасажирських перевезень. Цілі та завдання. Суб'єкти управління, структура та повноваження. Форми та методи управління пасажирськими автомобільними перевезеннями.

Загальні засади організації пасажирських перевезень. Правила надання послуг, порядок і умови організації автомобільних перевезень, види пасажирських автомобільних перевезень, режимів руху та використаних транспортних засобів. Визначення умов щодо організації маршруту, особливостей дослідження процесу організації пасажирських автомобільних перевезень та вивчення попиту населення на перевезення.

Облік роботи транспорту на маршрутах. Облік виконання договорів за видами послуг, що надаються. Визначення рівня транспортного обслуговування і розрахунок його характеристики. Нормативно-правові акти, документи за видами транспорту та сполучення.

Класифікація рухомого складу. Експлуатаційні особливості рухомого складу. Техніко-експлуатаційні та результуючі показники використання рухомого складу. Характеристика лінійних споруд. Обладнання та екіпіровка рухомого складу і лінійних споруд пасажирського транспорту.

Попит на перевезення та рухливість населення та способи їх задоволення. Методи визначенні транспортної рухливості населення. Параметри пасажиропотоків на маршрутах.

Основи маршрутної технології. Техніко-експлуатаційні показники маршрутів. Організація, зміна та закриття маршрутів. Зупиночні, контрольні та технічні пункти на маршрутах. Оптимізація маршрутної системи.

Показники роботи рухомого складу та водіїв. Характер та особливості протікання процесу перевезень пасажирів як функціонування інтегрованої системи. Формування маршрутів пасажирських перевезень. Схеми, графи і матриці транспортних зв'язків (мереж) циклів перевезень.

Нормування швидкостей руху на маршрутах. Визначення необхідної кількості рухомого складу та його розподіл по маршрутах. Режим роботи водіїв. Основи диспетчерського управління перевезеннями.

Основи управління якістю перевезень пасажирів. Показники та норми якості при здійсненні пасажирських перевезень. Сертифікація послуг при перевезенні пасажирів на автомобільному транспорті. Системи управління якістю та міжнародні стандарти.

КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

Мета тестування – перевірка знань, умінь і навичок вступників програмним вимогам, з'ясування компетентності та оцінка ступеня підготовки вступників для отримання ступеня освіти магістра.

Результат вступного фахового випробування, проведеного у письмовій тестовій формі, визначають як суму балів, виставлених на кожне з тестових завдань.

Максимальна кількість балів за вірну відповідь на одне запитання становить 4 бали. За відповідь на кожне питання оцінка може складати 0 балів (неправильна відповідь або відсутність відповіді) або 4 бали (вірна відповідь).

Загальна оцінка від 0 до 99 балів вважається незадовільною.

Максимальна кількість тестових балів, яку можна набрати, правильно виконавши всі завдання тестової роботи – 200 балів.

Фахова атестаційна комісія оцінює роботу за загальною сумою балів, набраних вступником за результатами тестування, яка може знаходитись в межах від 100 до 200 балів.

Мінімальна кількість балів для подальшої участі у конкурсному відборі повинна складати 100 балів.

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Доля В.К. Методы организации перевозок пассажиров в городах. – Х.: Изд-во «Основа», 1992. – 144 с.
2. Збірник законодавчих та нормативних документів, що регламентують діяльність підприємств автомобільного транспорту всіх форм власності (випуск 1). – К.: 1997. – 496 с.
3. Збірник законодавчих та нормативних документів, що регламентують діяльність підприємств автомобільного транспорту всіх форм власності (випуск 2). – К.: Юмана, 1998. – 528 с.
4. Ігнатенко О.С., Маруніч В.С. Організація автобусних перевезень у містах: Навч. посібник. – К.: УТУ, 1998. – 196 с.