

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ЗАКЛАД ВИЩОЇ ОСВІТИ «ПОДІЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ»

ЗАТВЕРДЖЕНО:

вченою радою Закладу вищої освіти
«Подільський державний університет»
(протокол № ____ від « ____ » _____ 2024р.)

Голова вченої ради

Володимир ІВАНИШИН

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ (АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ)»
другого (магістерського) рівня вищої освіти
галузі знань 27 «Транспорт»
за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)»
спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному
транспорті)»
освітня кваліфікація: магістр з транспортних технологій
(на автомобільному транспорті)
(модернізована)

ВВЕДЕНО В ДІЮ:

наказом ректора № ____ від « ____ » _____ 2024р.

м. Кам'янець-Подільський, 2024 р.

ЛИСТ-ПОГОДЖЕННЯ
модернізованої освітньо-професійної програми

Голова вченої ради
інженерно-технічного факультету,
кандидат технічних наук,
доцент
(протокол № ____ від « ____ » _____ 2024р.)

Юрій ПАНЦИР

Голова науково-методичної ради університету,
доктор економічних наук, професор
(протокол № ____ від « ____ » _____ 2024р.)

Ірина ЯСІНЕЦЬКА

ПЕРЕДМОВА

Освітньо-професійна програма «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» для підготовки здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти
за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)»
спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

РОЗРОБЛЕНО ПРОЄКТНОЮ ГРУПОЮ У СКЛАДІ

(наказ № 134 від 1 вересня 2023 р.)

1. Сергій КОМАРНІЦЬКИЙ – кандидат технічних наук, Заклад вищої освіти «Подільський державний університет»
2. Володимир ІВАНИШИН – доктор економічних наук, професор, Заклад вищої освіти «Подільський державний університет»
3. Юрій ФІРМАН – кандидат технічних наук, Заклад вищої освіти «Подільський державний університет»

Рецензенти:

1. Віктор АНТОНЮК – директор товариства з обмеженою відповідальністю «Промтехнтранс»
2. Олександр ПАСІЧНИК – директор товариства з обмеженою відповідальністю «Тімтранс»
3. Павло ПОПОВИЧ – доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри транспорту і логістики, Західноукраїнського національного університету

**1. Профіль освітньо-професійної програми
«Транспортні технології (автомобільний транспорт)»
зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»
спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному
транспорті)»**

1 – Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Заклад вищої освіти (Подільський державний університет)
Ступінь вищої освіти та назва освітньої кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь: магістр Освітня кваліфікація: магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)
Офіційна назва освітньої програми	Транспортні технології (автомобільний транспорт)
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС, термін навчання – 1 рік 4 місяці
Наявність акредитації	Міністерство освіти і науки України, Україна, період акредитації: 03.04.2018 р. – 01.07.2023 р. Відповідно до Постанови КМУ від 16.03.2022р. №295 «Про особливості акредитації освітніх програм, за якими здійснюють підготовку здобувачі вищої освіти, в умовах воєнного стану» продовжено термін акредитації до 01.07.2025 р.
Цикл/рівень	НРК України – 7 рівень, FQ-EHEA- другий цикл, EQF-LLL – 7
Передумови	Наявність ступеня бакалавра, освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста
Мова (и) викладання	Українська
Термін дії освітньої програми	Термін не може перевищувати 1 рік 4 місяці та/або період акредитації. Освітня програма підлягає перегляду відповідно до змін нормативної бази України в сфері вищої освіти, але не рідше 1 разу на рік
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	https://www.pdatu.edu.ua/vidomosti-pro-osvitni-programi-yaki-realizuyutsya-v-universiteti.html
2 – Мета освітньої програми	
Забезпечити набуття компетентностей в застосуванні принципів та методів управління транспортними системами та технологіями	

3 – Характеристика освітньої програми		
Предметна область (галузь знань, спеціальність)	<p>Галузь знань 27 «Транспорт», спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»</p> <p>1. <i>Об'єкт вивчення</i> – транспортні системи та технології (за видами);</p> <p>2. <i>Цілі навчання</i> – підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог;</p> <p>3. <i>Теоретичний зміст предметної області</i> – розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії функціонування транспортних систем та технологій;</p> <p>4. <i>Методи, методики та технології</i>. Аналітичні, числові та експериментальні методи дослідження функціонування транспортних систем, методи довгострокового, короткострокового та оперативного управління транспортними системами, транспортні технології;</p> <p>5. <i>Інструменти та обладнання</i> – комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та управління роботою транспортних систем; натурні зразки та макети об'єктів транспорту</p>	
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна	
Основний фокус освітньої програми	Спеціальна освіта в галузі Ключові слова: транспорт, транспортні технології, транспортні системи	
Особливості програми	Освітня складова програми реалізується упродовж усього терміну навчання і має дисципліни, які забезпечують: мовні компетенції, загальну підготовку, знання за обраною спеціальністю, дисципліни вільного вибору студента. Можлива академічна мобільність та стажування у закордонних закладах освіти.	
4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання		
Придатність до працевлаштування	Фахівець, підготовлений за даною освітньою програмою, може працювати на наступних посадах:	
	Професійна назва робіт	Код КП
	Молодший науковий співробітник (транспорт)	2149.1
	Науковий співробітник (транспорт)	2149.1
	Науковий співробітник-консультант (транспорт)	2149.1
	Диспетчер служби руху	2149.2
	Диспетчер шляховий	2149.2
	Диспетчер-інструктор служби руху	2149.2
Інженер з транспорту	2149.2	
Подальше навчання	Здобуття вищої освіти за другим (магістерським) рівнем. Здобуття додаткових кваліфікацій у системі освіти дорослих.	
5 – Викладання та оцінювання		
Викладання та навчання	Лекції, лабораторні роботи, семінари, практичні заняття в малих групах, самостійна робота на основі підручників та конспектів, консультації із викладачами, підготовка магістерської роботи.	

Оцінювання	100-бальна система оцінювання з накопиченням отриманих балів через такі види контролю: поточний (усне та письмове опитування, захист лабораторних, практичних, самостійних робіт), семестровий (екзамени, заліки, захисти звітів з практик та курсових робіт), самоконтроль, атестація (публічний захист кваліфікаційної роботи)
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.
Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті.</p> <p>ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.</p> <p>ЗК 03. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.</p> <p>ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).</p> <p>ЗК 05. Здатність розробляти проекти та управляти ними.</p> <p>ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.</p> <p>ЗК 07. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.</p> <p>ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p>
Спеціальні компетентності спеціальності (СК)	<p>СК 01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.</p> <p>СК 02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.</p> <p>СК 03. Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.</p> <p>СК 04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.</p> <p>СК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>СК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>СК 07. Здатність до управління транспортними потоками.</p> <p>СК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій.</p> <p>СК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.</p> <p>СК 10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.</p> <p>СК 11. Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій.</p> <p>СК 12. Здатність до управління параметрами транспортно-експедиторського обслуговування при здійсненні перевезень.</p>
7 – Програмні результати навчання	
	<p>ПРН 01. Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.</p> <p>ПРН 02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проектів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.</p> <p>ПРН 03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.</p>

	<p>ПРН 04. Доносити свої знання, рішення і підгрунття їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.</p> <p>ПРН 05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.</p> <p>ПРН 06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.</p> <p>ПРН 07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.</p> <p>ПРН 08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.</p> <p>ПРН 09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій.</p> <p>ПРН 10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.</p> <p>ПРН 11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.</p> <p>ПРН 12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.</p> <p>ПРН 13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.</p> <p>ПРН 14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.</p> <p>ПРН 15. Аналізувати та розробляти технології впровадження автоматизованих систем керування дорожнім рухом.</p>
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	Викладання проводять висококваліфіковані педагогічні працівники, які мають наукову ступінь доктора або кандидата наук. Поширеною практикою є проведення гостьових лекцій провідними вітчизняними та зарубіжними фахівцями.
Матеріально-технічне забезпечення	Повне забезпечення учбовими приміщеннями, забезпеченість комп'ютерними робочими місцями та прикладними комп'ютерними програмами достатнє для виконання навчальних планів, забезпеченість навчальними лабораторіями, які обладнані необхідним устаткуванням для проведення занять з професійно орієнтованих дисциплін. Навчальний процес включає виїзні практичні заняття студентів у спеціалізовані підприємства різних форм власності, виробничу практику.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Належна забезпеченість бібліотеки підручниками та посібниками, вітчизняними і закордонними фаховими періодичними виданнями відповідного профілю, доступ до джерел Internet, авторських розробок професорсько-викладацького складу.
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Можлива, у разі укладання угод про академічну мобільність з ЗВО України.
Міжнародна кредитна мобільність	Можлива, у разі укладання угод про академічну мобільність з ЗВО інших країн.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Можливе прийняття на навчання громадян інших держав на підставі договорів укладених між навчальним закладом та зарубіжними навчальними закладами й організаціями.

2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1.Перелік компонент ОП

Код н/д	Компоненти освітньої програми(навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота/атестаційний екзамен/єдиний державний кваліфікаційний іспит	Кількість кредитів	Форми підсумкового контролю
1. ОБОВ'ЯЗКОВІ КОМПОНЕНТИ ОП			
1.1.Обов'язкові компоненти загальної підготовки			
ОКЗП 1	Ділова іноземна мова	3,0	залік
ОКЗП 2	Методика наукових досліджень	3,0	залік
ОКЗП 3	Педагогіка вищої школи	3,0	залік
ОКЗП 4	Охорона праці в галузі і цивільний захист	3,0	залік
ОКЗП 5	Методологія викладання профільних дисциплін	3,0	екзамен
ОКЗП 6	Ділові комунікації	3,0	залік
ОКЗП 7	Філософія і методологія науки	3,0	залік
Загальний обсяг обов'язкових компонент загальної підготовки:		21	х
1.2.Обов'язкові компоненти фахової підготовки			
ОКФП 1	Проектний аналіз	3,0	екзамен
ОКФП 2	Автоматизовані системи керування дорожнім рухом	3,0	екзамен
ОКФП 3	Транспортно-експедиторська діяльність	3,0	залік
ОКФП 4	Спеціальні методи організації дорожнього руху	4,0	екзамен, курслова робота
ОКФП 5	Управління ланцюгами поставок та логістичними центрами	3,0	залік
ОКФП 6	Організація автомобільних перевезень	3,0	залік
ОКФП 7	Транспортні системи великих міст	3,0	екзамен
ОКФП 8	Економіка транспорту	3,0	екзамен
ОКФП 9	Інноваційні інженерно-транспортні технології	3,0	залік
ОКФП 10	Митні операції	4,0	екзамен
ОКФП 11	Виробнича практика	10,0	залік
ОКФП 12	Підготовка та захист кваліфікаційної роботи	4,0	захист кваліфікаційної роботи
Загальний обсяг обов'язкових компонент фахової підготовки:		46	х
Загальний обсяг обов'язкових компонент:		67	х
2. ВИБІРКОВІ КОМПОНЕНТИ ОП			
2.1. Вибіркові компоненти загальної підготовки університетського каталогу			
ВКЗПУК 1	Освітній компонент 1-У-Каталог	3	залік
Загальний обсяг вибірових компонент загальної підготовки університетського каталогу:		3	х
2.2. Вибіркові компоненти фахової підготовки міжфакультетського каталогу			
ВКФПМФК 1	Освітній компонент 1- МФ-Каталог	3	екзамен
Загальний обсяг вибірових компонент фахової підготовки міжфакультетського каталогу:		3	х

2.3. Вибіркові компоненти фахової підготовки профільного каталогу			
ВКФППК 1	Освітній компонент 1-П-Каталог	5,0	екзамен
ВКФППК 2	Освітній компонент 2-П-Каталог	4,0	екзамен
ВКФППК 3	Освітній компонент 3-П-Каталог	4,0	екзамен
ВКФППК 4	Освітній компонент 4-П-Каталог	4,0	залік
Загальний обсяг вибірових компонент фахової підготовки профільного каталогу:		17	x
Загальний обсяг вибірових компонент:		23	x
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ		90	x

2.2. Структурно-логічна схема ОП

Семестр	Компоненти освітньої програми	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	Методика наукових досліджень	3,0	залік
	Охорона праці в галузі і цивільний захист	3,0	залік
	Ділові комунікації	3,0	залік
	Проектний аналіз	3,0	екзамен
	Організація автомобільних перевезень	3,0	залік
	Транспортні системи великих міст	3,0	екзамен
	Економіка транспорту	3,0	екзамен
	Інноваційні інженерно-транспортні технології	3,0	залік
	Виробнича практика	5,0	–
	Підготовка та захист кваліфікаційної роботи	1,0	–
	Всього за 1 семестр	30	х
2	Ділова іноземна мова	3,0	залік
	Педагогіка вищої школи	3,0	залік
	Методологія викладання профільних дисциплін	3,0	екзамен
	Філософія і методологія науки	3,0	залік
	Автоматизовані системи керування дорожнім рухом	3,0	екзамен
	Транспортно-експедиторська діяльність	3,0	залік
	Спеціальні методи організації дорожнього руху	4,0	екзамен, курслова робота
	Управління ланцюгами поставок та логістичними центрами	3,0	залік
	Виробнича практика	5,0	–
	Всього за 2 семестр	30	х
3	Митні операції	4,0	екзамен
	Освітній компонент 1-У-Каталог	3,0	залік
	Освітній компонент 1-МФ-Каталог	3,0	екзамен
	Освітній компонент 1-П-Каталог	5,0	екзамен
	Освітній компонент 2-П-Каталог	4,0	екзамен
	Освітній компонент 3-П-Каталог	4,0	екзамен
	Освітній компонент 4-П-Каталог	4,0	залік
	Виробнича практика	–	залік
	Підготовка та захист кваліфікаційної роботи	3,0	захист кваліфікацій ної роботи
	Всього за 3 семестр	30	х

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випускників освітньої програми спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації: магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).

Кваліфікаційна робота має передбачити розв'язання складної задачі або проблеми у галузі транспортних технологій, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти або його підрозділу, або у репозитарії закладу вищої освіти.

Атестація здійснюється відкрито і публічно.

**5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН)
відповідними компонентами освітньої програми**

	ОКЗП 1	ОКЗП 2	ОКЗП 3	ОКЗП 4	ОКЗП 5	ОКЗП 6	ОКЗП 7	ОКФП 1	ОКФП 2	ОКФП 3	ОКФП 4	ОКФП 5	ОКФП 6	ОКФП 7	ОКФП 8	ОКФП 9	ОКФП 10	ОКФП 11	ОКФП 12
ПРН 01	+	+			+							+		+		+	+	+	+
ПРН 02	+				+	+											+	+	+
ПРН 03				+				+	+	+		+	+				+		
ПРН 04	+		+		+	+	+									+	+		
ПРН 05				+					+				+			+		+	+
ПРН 06		+						+	+		+	+		+		+	+	+	+
ПРН 07									+		+			+			+	+	+
ПРН 08										+			+			+	+	+	+
ПРН 09																			
ПРН 10										+								+	+
ПРН 11												+						+	+
ПРН 12								+							+				
ПРН 13			+		+							+	+						
ПРН 14									+									+	+
ПРН 15									+										+