

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ПОДІЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРАРНО-ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ (АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ)»

другого рівня вищої освіти

за спеціальністю 275 «Транспортні технології»

спеціалізації 275.03 «На автомобільному транспорті»

галузі знань 27 «Транспорт»

Кваліфікація: Магістр з транспортних технологій

(на автомобільному транспорті)

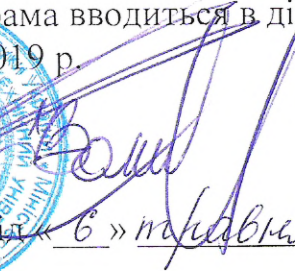
ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою Радою Подільського державного
аграрно-технічного університету

Голова Вченої Ради  В.В. Іванишин

(протокол № 10 від 25 вересня 2019 р.)

Освітня програма вводиться в дію
з 1 вересня 2019 р.

Ректор  В.В. Іванишин

(наказ № 100 від 6 вересня 2019 р.)



ПЕРЕДМОВА

Розроблено проектною групою Подільського державного аграрно-технічного університету спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» на основі рекомендацій провідних фахівців галузі щодо підготовки магістрів у складі (наказ №72 від 28 березня 2019 року):

1. Іванишин Володимир Васильович – доктор економічних наук, професор кафедри транспортних технологій та засобів АПК, Подільський державний аграрно-технічний університет (керівник проектної групи).

2. Комарніцький Сергій Петрович – кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри транспортних технологій та засобів АПК, Подільський державний аграрно-технічний університет.

3. Замойський Степан Михайлович – кандидат технічних наук, доцент кафедри транспортних технологій та засобів АПК, Подільський державний аграрно-технічний університет.

1. Профіль освітньої програми зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

1 – Загальна інформація	
Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу	Подільський державний аграрно-технічний університет
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)
Офіційна назва освітньої програми	Транспортні технології (автомобільний транспорт)
Тип диплома та обсяг програми	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС, термін навчання 1 рік і 4 місяці
Наявність акредитації	Так
Цикл/рівень	НРК України – 8 рівень, PQ-EHEA – другий цикл, EQFLLL – 7 рівень
Передумови	Наявність освітнього ступеня бакалавра, освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста
Мова викладання	Українська
Термін дії освітньої програми	До 1 липня 2023 року
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://pdatu.edu.ua/educational-work/osvitnyo-profesiyni-programy.html
2 – Мета освітньої програми	
Забезпечити набуття компетентностей в застосуванні принципів та методів управління транспортними системами та технологіями	
3 – Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність)	Галузь знань 27 «Транспорт», спеціальність 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна
Основний фокус освітньої програми	Спеціальна освіта в галузі Ключові слова: транспорт, транспортні технології, транспортні системи
Особливості програми	Освітня складова програми реалізується упродовж усього терміну навчання і має дисципліни, які забезпечують: мовні компетенції, загальну підготовку, знання за обраною спеціальністю, дисципліни вільного вибору студента.
4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Технолог, інспектор митний, інженер з безпеки руху, інженер з управління та організації
Подальше навчання	Можливість продовжити навчання за освітньо-науковою програмою ступеня доктора філософії за спеціальністю 275 «Транспортні технології». Набуття кваліфікацій за іншими спеціалізаціями в системі післядипломної освіти
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Лекції, лабораторні роботи, семінари, практичні заняття в малих групах, самостійна робота на основі підручників та конспектів, консультації із викладачами, підготовка дипломної роботи.

Оцінювання	Письмові та усні экзамени, лабораторні звіти, усні презентації, поточний контроль, атестаційний экзамен, захист дипломної роботи.
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми у певній галузі професійної діяльності або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог
Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК 1 Здатність ініціювати, розробляти та виконувати індивідуально або у вітчизняній (інтернаціональній) групі проекти з удосконалення виробничих процесів на транспорті.</p> <p>ЗК 2 Здатність організувати роботу колективу, а також мотивувати та керувати його роботою.</p> <p>ЗК 3 Здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел за допомогою сучасних інформаційних та комунікаційних технологій.</p> <p>ЗК 4 Здатність визначати економічні показники та забезпечувати якість виконання робіт при розробці та реалізації комплексних дій та проектів з дотриманням умов праці, положень цивільного захисту та охорони навколишнього середовища.</p> <p>ЗК 5 Здатність спілкуватися із фаховою та загальною аудиторіями, представляти інформацію в усній, друкованій чи іншій формі рідною та іноземною мовами на професійному рівні.</p> <p>ЗК 6 Здатність використовувати на практиці різні теорії в області навчання, ефективно застосовуючи основні педагогічні концепції.</p> <p>ЗК 7 Здатність проводити дослідження в межах вузької спеціалізації, виявляти проблеми, ставити задачі та вирішувати їх, використовуючи відповідні методи наукових досліджень.</p>
Спеціальні компетентності спеціальності (СК)	<p>СК 1 Здатність дослідження і управління функціонуванням інтегрованих транспортних систем.</p> <p>СК 2 Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.</p> <p>СК 3 Здатність використання сучасних технологій транспортно- експедиторської діяльності.</p> <p>СК 4 Здатність до проведення проектного аналізу щодо інноваційних і інвестиційних проектів.</p> <p>СК 5 Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.</p> <p>СК 6 Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>СК 7 Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>СК 8 Здатність дослідження і управління рухом транспортних засобів (суден).</p> <p>СК 9 Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних технологій за видами транспорту.</p> <p>СК 10 Здатність проведення експертизи транспортних</p>

	<p>пригод за видами транспорту.</p> <p>СК 11. Здатність використовувати сучасні методи навігації в транспортних технологіях за видами транспорту.</p> <p>СК 12 Здатність врахування впливу митних особливостей при формуванні транспортних технологій</p>
7 – Програмні результати навчання	
	<p>ПРН 1 Розробити, організувати та реалізувати проект по актуальній темі дослідження у сфері транспортних технологій. Розподілити завдання між виконавцями та визначити терміни виконання.</p> <p>ПРН 2 Вибрати необхідні положення із законодавчих актів з охорони праці, цивільного захисту та охорони навколишнього середовища, що стосуються відповідної проблематики дослідження. Уміти застосувати ці положення на практиці.</p> <p>ПРН 3 Уміти самоорганізовуватися і розподіляти свій робочий час для виконання завдань, та виділяти час для самоосвіти у професійній сфері.</p> <p>ПРН 4 Розширити, доповнити чи модифікувати існуючі наукові теорії власними ідеями і доробками, що базуються на синтезі набутих знань та практичного досвіду. Перевірити існуючі наукові гіпотези.</p> <p>ПРН 5 Зібрати вихідні дані для реалізації проекту та виконати їх аналіз шляхом використання сучасних інформаційних та комунікаційних засобів, інтерпретувати результати. Сформулювати мету, задачі, предмет та об'єкт дослідження.</p> <p>ПРН 6 Критикувати та аналізувати інформаційні джерела на рідній та іноземній мові, робити висновки. Дискутувати на обрану тему із використанням наукових категорій.</p> <p>ПРН 7 Представити результати аналізу чи дослідження у друкованій чи іншій формі іноземною чи рідною мовою. Перекласти терміни, реферат та анотацію на іноземну мову.</p> <p>ПРН 8 Мотивувати та критикувати виконавців, передбачити наслідки дій та окреслювати очікувані результати. Виконати економічну оцінку проекту, визначити прямий та непрямий ефект.</p> <p>ПРН 9 Вміти застосовувати наукові результати профільних дисциплін для розробки оптимальних умов функціонування транспортних систем, за допомогою вдосконалених технологічних правил і процедур, методик вимірювання в цілях отримання результатів наукових досліджень.</p> <p>ПРН 10 Здатність удосконалювати і розвивати свій інтелектуальний і загальнокультурний рівень, самостійно навчатись новим методам дослідження, до змін наукового і науково-виробничого профілю в своїй професійній діяльності.</p> <p>ПРН 11 Вміти вільно користуватися рідною і іноземною мовами як засобом ділового спілкування.</p> <p>ПРН 12 Здатність самостійно набувати і використовувати в практичній діяльності нові знання і</p>

уміння, зокрема в нових областях знань, безпосередньо не пов'язаних з сферою діяльності.

ПРН 13 Вміти розробляти стратегії транспортних технологій, визначати цілі проектування, критерії ефективності, обмеження застосовності, уміти розробляти нові методи і засоби проектування транспортних технологій.

ПРН 14 Здатність здійснювати авторський супровід процесів проектування, впровадження і супроводу інформаційних систем і транспортних технологій.

ПРН 15 Уміти знаходити компроміс між різними вимогами (вартості, якості, термінів виконання) як при довгостроковому, так і при короткостроковому плануванні, знаходження оптимальних рішень.

ПРН 16 Здатність здійснювати збір, аналіз науково-технічної інформації, вітчизняного і зарубіжного досвіду з тематики дослідження.

ПРН 17 Уміти проводити розробку і дослідження теоретичних і експериментальних моделей об'єктів професійної діяльності.

ПРН 18 Уміти формувати нові конкурентоздатні ідеї в області теорії і практики транспортних технологій, розробляти методи вирішення нестандартних завдань і нові методи вирішення традиційних завдань.

ПРН 19 Удосконалення підходів і методів щодо дослідження і управління функціонуванням інтегрованими транспортними системами.

ПРН 20 Обґрунтування доцільності заходів щодо удосконалення транспортних технологій із використанням моделювання транспортних процесів. Виконувати оцінку ефективності обраних заходів.

ПРН 21 Обґрунтовувати доцільність застосування сучасних технологій транспортно- експедиторського обслуговування.

ПРН 22 Удосконалювати підходи і методи щодо проведення комерційного, технічного, соціального, екологічного, інституційного, фінансового і економічного аналізу при розробці інноваційних і інвестиційних проектів.

ПРН 23 Аналізувати і обґрунтовувати застосування сучасних методик, мати здатність проводити аналіз і розрахунок економічних показників діяльності ланцюга поставок і логістичних центрів. Використовувати інформаційні ресурси для проведення моделювання ланцюгів поставок.

ПРН 24 Розробляти заходи щодо управління вантажними перевезеннями із використанням моделювання процесів перевезень вантажів за видами транспорту.

ПРН 25 Розробляти заходи щодо управління пасажирськими перевезеннями із використанням моделювання процесів перевезень вантажів за видами транспорту.

ПРН 26 Аналізувати і обґрунтовувати доцільність застосування наукових рекомендацій і сучасних методів

	<p>управління рухом транспортних засобів (суден).</p> <p>ПРН 27 Володіти навичками щодо дослідження теоретичних і експериментальних моделей управління надійністю та ефективністю транспортних технологій за видами транспорту.</p> <p>ПРН 28 Володіти навичками щодо застосування сучасних методів проведення експертиз транспортних пригод.</p> <p>ПРН 29 Обґрунтовувати доцільність застосування сучасних методів навігації в транспортних технологіях за видами транспорту.</p> <p>ПРН 30 Проводити розробку і дослідження впливу митних особливостей при формуванні транспортних технологій.</p>
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	<p>Викладання проводять висококваліфіковані педагогічні працівники, які мають наукову ступінь доктора або кандидата наук.</p> <p>Поширеною практикою є проведення гостьових лекцій провідними вітчизняними та зарубіжними фахівцями</p>
Матеріально-технічне забезпечення	<p>Повне забезпечення учбовими приміщеннями, забезпеченість комп'ютерними робочими місцями та прикладними комп'ютерними програмами достатнє для виконання навчальних планів, забезпеченість навчальними лабораторіями, які обладнані необхідним устаткуванням для проведення занять з професійно орієнтованих дисциплін. Навчальний процес включає виїзні практичні заняття студентів у спеціалізовані підприємства різних форм власності, виробничу практику.</p>
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	<p>Належна забезпеченість бібліотеки підручниками та посібниками, вітчизняними і закордонними фаховими періодичними виданнями відповідного профілю, доступ до джерел Internet, авторських розробок професорсько-викладацького складу</p>
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	<p>Можлива, у разі укладання угод про академічну мобільність з ВНЗ України</p>
Міжнародна кредитна мобільність	<p>Можлива, у разі укладання угод про академічну мобільність з ВНЗ інших країн</p>
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	<p>Можливе прийняття на навчання громадян інших держав на підставі договорів укладених між навчальним закладом та зарубіжними навчальними закладами й організаціями</p>

2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1 Перелік компонент освітньої програми

Код навчальної дисципліни	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
1. ОBOB'ЯЗКОВІ КОМПОНЕНТИ ОП			
ОК 1	Проектний аналіз	4,0	Екзамен
ОК 2	Педагогіка вищої школи	3,0	Залік
ОК 3	Автоматизовані системи керування дорожнім рухом	4,0	Екзамен
ОК 4	Транспортно-експедиторська діяльність	4,0	Залік
ОК 5	Спеціальні методи організації дорожнього руху	4,0	Екзамен, курсовий проект
ОК 6	Управління ланцюгами поставок та логістичними центрами	3,0	Залік
ОК 7	Організація автомобільних перевезень	4,0	Залік
ОК 8	Транспортні системи великих міст	4,0	Екзамен
ОК 9	Економіка транспорту	4,0	Екзамен
ОК 10	Експертиза транспортних пригод	4,0	Залік
ОК 11	Інноваційні інженерно-транспортні технології	4,0	Залік
ОК 12	Інженерна психологія	3,0	Залік
ОК 13	Виробнича практика	5,0	Залік
ОК 14	Кваліфікаційна робота	4,0	Захист др
Обсяг обов'язкових компонент:		54	
2. ВИБІРКОВІ КОМПОНЕНТИ ОП			
2.1. Вибіркові компоненти за вибором університету			
ВКУ 1	Ділова іноземна мова	3,0	Екзамен
ВКУ 2	Охорона праці в галузі та цивільний захист	3,0	Екзамен
ВКУ 3	Філософія та методологія науки	3,0	Залік
ВКУ 4	Методика наукових досліджень	3,0	Екзамен
Обсяг вибірових компонент за вибором університету:		12	
2.2. Вибіркові компоненти за вибором студента			
Вибірковий блок 1			
ВКС 1.1	Митні операції	5,0	Іспит
ВКС 1.2	Вантажі агропромислового комплексу	5,0	Іспит
ВКС 1.3	Ліцензування і сертифікація транспорту	3,0	Іспит
ВКС 1.4	Мехатронні системи транспортної техніки	4,0	Іспит
ВКС 1.5	Транспортне діловодство	3,0	Залік
ВКС 1.6	Моделювання і проектування дорожнього руху	4,0	Залік
Обсяг компонент вибірового блоку 1:		24	
Вибірковий блок 2			
ВКС 2.1	Економіка транспортних процесів	5,0	Іспит
ВКС 2.2	Управління транспортними процесами	5,0	Іспит
ВКС 2.3	Ліцензування і сертифікація транспорту	3,0	Іспит
ВКС 2.4	Мехатронні системи транспортної техніки	4,0	Іспит

ВКС 2.5	Транспортне діловодство	3,0	Залік
ВКС 2.6	Моделювання і проектування дорожнього руху	4,0	Залік
Обсяг компонент вибіркового блоку 2:		24	
Обсяг вибірових компонент:		36	
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ		90	

2.2 Структурно-логічна схема ОП

Семестр	Компоненти освітньої програми	Кількість кредитів
1	Проектний аналіз	4,0
	Педагогіка вищої школи	3,0
	Організація автомобільних перевезень	4,0
	Транспортні системи великих міст	4,0
	Інноваційні інженерно-транспортні технології	4,0
	Ділова іноземна мова	3,0
	Філософія та методологія науки	3,0
	Методика наукових досліджень	3,0
	Всього за 1 семестр	28
2	Автоматизовані системи керування дорожнім рухом	4,0
	Транспортно-експедиторська діяльність	4,0
	Спеціальні методи організації дорожнього руху	4,0
	Управління ланцюгами поставок та логістичними центрами	4,0
	Економіка транспорту	4,0
	Експертиза транспортних пригод	4,0
	Охорона праці в галузі та цивільний захист	3,0
	Інженерна психологія	3,0
	Виробнича практика	5,0
	Всього за 2 семестр	35
3	Митні операції	5,0
	Вантажі агропромислового комплексу	5,0
	Ліцензування і сертифікація транспорту	3,0
	Мехатронні системи транспортної техніки	4,0
	Транспортне діловодство	3,0
	Моделювання і проектування дорожнього руху	4,0
	Захист кваліфікаційної роботи	3,0
	Всього за 3 семестр	27

3. Форми атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випускників освітньої програми спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» проводиться у формі захисту кваліфікаційної магістерської роботи і завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації: Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті). Атестація здійснюється відкрито і публічно.

